

HEPH-CONDORCET : STUDENTS ON BIKE@ CHARLEROI ET TOURNAI

DÉVELOPPEMENT DURABLE – MOBILITÉ DOUCE



Les campus de la HEPH-Condorcet sont implantés en centre-ville et accueillent respectivement plus de 1000 étudiants à Charleroi-Ville Haute et plus de 2000 étudiants à Tournai, ce qui génère un engorgement des parkings et des abords des lieux d'enseignement. Certaines activités sont décentrées vers des campus extra-muros.

Le projet Students on bikes vise à mettre en place un projet global de mobilité douce permettant de rallier les différents sites d'enseignement et intégrant les compétences et les talents des étudiants issus de différents cursus. Les étudiants en motricité aideront leurs camarades à gérer leurs efforts tandis que les étudiants en sciences et technologies s'occuperont de la maintenance des vélos et du développement d'une application de gestion de la flotte.

L'originalité de l'incitation à la mobilité douce réside à la fois dans l'intégration des différents métiers au projet et dans la mobilisation de groupes d'étudiants qui se rendront ensemble sur les différents lieux d'enseignement.

UN PROJET EN PLUSIEURS ÉTAPES

1^{ÈRE} ÉTAPE

Équiper les campus de parkings sécurisés pour la nuit et facilement accessibles pour la journée.

2^E ÉTAPE

Acquérir (achat et/ou location) des vélos équipés d'une double sécurité, dont un cadenas géolocalisable.

3^E ÉTAPE

Acquérir du matériel de maintenance et de réparation et former les étudiants à l'entretien des vélos (partenariat avec un centre de formation).

4^E ÉTAPE

Informers les étudiants et leur donner la possibilité d'être accompagnés par des étudiants en kinésithérapie pour apprendre à jauger leurs efforts.

5^E ÉTAPE

Sur base d'une application de gestion de la flotte existante, développer une application spécifique aux besoins du projet.

QUELQUES OBSTACLES

À Charleroi, l'obstacle majeur a été le lancement de travaux aux abords des infrastructures rendant totalement impossible l'accès à vélo.



Pour les deux implantations, le second obstacle majeur a été le retard dans la livraison des vélos. En effet, des ruptures de stock conséquentes chez le fournisseur ont retardé la mise à disposition des vélos à la mi-novembre.

Enfin, le coût de l'application de gestion des vélos était prohibitif pour être pris en charge par le projet. Il a été pris sur fonds propres pour une durée limitée, contraignant ainsi à un développement rapide d'une application « in House ».

MAIS UNE BELLE RÉUSSITE !

Au-delà de la mise à disposition des vélos pendant la semaine, l'application de gestion de la flotte pourra permettre aussi aux étudiants résidants en kot de profiter des vélos pendant le week-end.

Cette offre complète devrait réduire la réticence à emprunter les transports en commun puisque les vélos permettront d'effectuer de courts trajets en ville. Les villes de Tournai et de Charleroi ont d'ailleurs aménagé plusieurs pistes cyclables sécurisées permettant de desservir les différents quartiers urbains.

La participation au projet d'étudiants issus de différents cursus aidera à la dissémination de celui-ci parmi les populations étudiantes.

POURRAIS-JE LE FAIRE CHEZ MOI ?

L'application de gestion de la flotte permettra une réservation facile de chez soi. Il est toutefois obligatoire de ramener le vélo aux endroits prévus pour le stockage de ceux-ci.

Les établissements implantés en centre-ville connaissent les mêmes difficultés d'accessibilité et de parkings. Les extensions de locaux (laboratoires ou ateliers spécifiques) se font généralement extra-muros et ne peuvent pas toujours être rattachées par les transports en commun. La force du projet est, d'une part de sensibiliser des groupes d'étudiants à la mobilité douce en les faisant se déplacer ensemble vers un autre lieu d'activités (laboratoires, ateliers, salle de sports ou piscine) et d'autre part, d'intégrer les compétences de différents métiers à la conduite du projet. Le recours possible à un moyen de locomotion sur place devrait pouvoir dissuader les étudiants à l'utilisation de la voiture en ville.

L'ÉTABLISSEMENT

Les infrastructures du centre de Charleroi, datant du début du 20^{ème} siècle, sont en cours de profonde rénovation et seront inaugurées en septembre 2023. La voirie fait aussi peau neuve et disposera de nombreux parkings extérieurs.



Les infrastructures de Tournai sont plus récentes et disposent déjà de nombreux parkings. Une extension située à 4kms du campus principal abrite des laboratoires spécifiques et est joignable par un Ravel.



Campus Centre-Ville.

Campus Froyennes (laboratoires spécifiques)

PERSONNE DE RÉFÉRENCE POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

» Isabelle Philippe – isabelle.philippe@condorcet.be

Isabelle Philippe.

Maître-Assistant Marketing

Coordinatrice développement durable

Haute École Condorcet Mons, 15 Chemin du Champ de Mars

+32.497.50.62.95